

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2027

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°2

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 29848 de fecha 17 de septiembre de 2026, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 26 de octubre del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
217e	Otros	Se propone ajustar oferta, comercializando expediciones que actualmente se realizan en vacío.	- Se solicitan mediciones en terreno de subidas, bajadas y tasa de ocupación, en puntos de máxima carga (PG88 en Ida y PA190 en retorno), para complementar medición de perfil ya realizada arriba del bus. Considerar en medición todas las medias horas del día donde opera el servicio, en ambos sentidos, para tener la mayor cantidad de información posible de demanda. - Evaluar la incorporación de paradas existentes al servicio, las cuales pueden implicar modificaciones menores en el trazado existente. De esta forma se conectarían puntos relevantes cercanos al trazado del servicio como Metro Los Héroes (paradas PA81-PA82-PA652) con Barrio Industrial en San Bernardo (paradas PG1762 - PG1593 - PG1594 - PG1731-PG72), en ambos sentidos. - No aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación, justificando origen de recursos requeridos para este fin.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
G08v	Modificación de Trazado	Se propone extender el servicio comercial desde su actual cabecera Sur en Mall Plaza Sur hasta Patio Catemito.	- Se solicitan mediciones en terreno de subidas, bajadas y tasa de ocupación, durante periodos Punta en puntos de máxima carga, para complementar medición de perfil ya realizada arriba del bus. - Evaluar propuesta alternativa con acortamiento de trazado y que servicio circule por General Urrutia desde Avenida Portales hasta Terminal Catemito, verificando impacto en usuarios de paradas abandonadas por este servicio. - No aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación, justificando origen de recursos requeridos para este fin. - Adjuntar video con prueba de bus y archivo kmz con el nuevo trazado. - Incluir en informe técnico el levantamiento de la ubicación propuesta para los nuevos puntos de parada y complementar con la ficha de paradas nuevas adjunta, incluyendo archivo kmz con estos puntos.
282	Modificación de Trazado	Se propone extender el servicio comercial hasta Metro Las Mercedes, dejando el punto de regulación en la Av. San Carlos.	- No aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación. - Revisar datos enviados con respecto a mediciones, ya que las magnitudes de subidas y bajadas de pasajeros no son consistentes con capacidades de buses. En caso de ser necesario, repetir medición. - Se solicita apoyo visual (foto del mismo conductor) en punto de máxima carga, en horarios punta y valle para análisis de demanda. - Adjuntar video con prueba de bus y archivo kmz con el nuevo trazado. - Incluir catastro operacional de punto de regulación actual y nuevo con apoyo visual fotos y/o videos. Es necesario incluir también el espacio definido para la detención del bus, la cantidad de buses que alcanzan y la infraestructura adicional para regulación si corresponde.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			En el caso del catastro del punto de regulación actual ahondar en problemática por la que se solicita modificación, esto servirá posteriormente para validación con Municipio de nuevo cabezal.
G43	Modificación de Trazado	Se propone extender el servicio comercial desde su actual cabecera Sur en Borde Cerro Negro hasta Patio Catemito.	• Se reitera la solicitud de generar alternativas de modificación de trazado y punto de regulación en sector Borde del Cerro Negro, entre las calles Almirante Riveros y Camino El Mariscal, dado que las alternativas presentadas se alejan de la cobertura actual. • En caso de presentar alternativa de propuesta; no aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación, justificando origen de recursos requeridos para este fin. • Incluir en informe técnico el levantamiento de la ubicación propuesta para los nuevos puntos de parada y complementar con la ficha de paradas nuevas adjunta, incluyendo archivo kmz con estos puntos.

POJ/TRM/SFR

Santiago, 19 de octubre de 2026